ข่าวสาร
 เรื่องของกระจกนิรภัย 
?
 
..<-เหตุใดกระจกนิรภัยเทมเปอร์จึงแข็งกว่ากระจกธรรมดา->..
 กระจกนิรภัยเทมเปอร์ หรือที่ชาวบ้านเรียกว่า กระจกอบ
เป็นกระจกที่นิยมใช้เป็นกระจกนิรภัย
เพราะเมื่อกระจกเทมเปอร์แตกมันจะแตกเป็นเกล็ดเล็ก ๆ
คล้ายเม็ดข้าวโพดและไม่มีคมจึงเกิดอันตรายน้อย
ซึ่งต่างจากการแตกของกระจกธรรมดาที่แตกเป็นเสี่ยงแหลมคมทำให้เป็นอันตรายมากกว่า
นอกจากนี้กระจกเทมเปอร์ยังแข็งกว่ากระจกธรรมดาหลายเท่า 
ความแข็งที่เพิ่มขึ้นของกระจกเทมเปอร์เกิดจากกระบวนการผลิต
โดยการอบแผ่นกระจกด้วยความร้อนสูงและใช้ลมเป่าให้เย็นลงอย่างรวดเร็ว
ทำให้บริเวณเนื้อกระจกภายนอกเย็นตัวเร็วกว่าเนื้อในของกระจก
ขณะที่เนื้อกระจกภายนอกเย็นตัวแล้ว เนื้อในของกระจกที่ค่อย ๆ
เย็นจะเกิดความเค้นขึ้นส่งผลให้กระจกเทมเปอร์มีความแข็งเพิ่มมากขึ้น
โดยทั่วไปแล้วกระจกเทมเปอร์สามารถทนแรงกดได้ถึงระดับ 24000 ปอนด์/นิ้ว2
ส่วนกระจกธรรมดาสามารถทนแรงกดได้เพียง 6000 ปอนด์/นิ้ว2
แต่การใช้กระจกเทมเปอร์ก็มีข้อเสียเหมือนกันคือ
ในกรณีกระจกถูกกระแทกจนร้าวแต่ไม่แตกนั้น
รอยร้าวบนกระจกจะเกิดกระจายทั่วทั้งแผ่น
ซึ่งถ้าหากว่าใช้กระจกเทมเปอร์เป็นกระจกนิรภัยในรถยนต์แล้วจะทำให้เป็นอุปสรรคต่
อการมองของผู้ขับรถ 
 
 1 / 2

ข่าวสาร
 ..<- กระจกนิรภัยหลายชั้นแตกต่างจากกระจกนิรภัยเทมเปอร์อย่างไร->..
กระจกนิรภัยหลายชั้นหรือกระจกลามิเนต ชื่อ็บ่งบอกแล้วว่าเป็นนิรภัยที่มีชั้นกระจกมากกว่า 1 ชั้น ซึ่งอาจจะเป็น 2 ั้น 3 ชั้นหรือมากกว่า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ในการใช้งาน มีลัษณะารแตกที่ไ่เหมือนกับกระจกนิรภัยเทมเปอร์ ขณที่กะจกนิรภัยเทเปร์แตเป็นกล็ดเล็ก ๆ ไม่มีคม จะแตในลักษณะที่เป็นรอยร้าวคล้ยใยแมงมุม เศษกระจกไม่ค่อร่วงหลุดออกาืองจาถูยึดติดับผ่นฟิล์พลาสติกที่ คหว่างแผ่นกระจก
กระจกนิรภัยหลายชั้นผลิตจากกระจกตั้งแต่ 2 แผ่นขึ้นไปนำมประกบติดกันด้วยพลาสติกโพลีไวนิลบิวทีรอล (polyvinyl butyral-PVB) ทีหนาเพียง 0.76 มิลลิเมตรเท่านั้น ตพีวีบมีสบัติใเรื่องความเหนียวละเป็นกาวที่แข็งแรง ำห้ที่ึดแผ่นกระจกทั้สองเข้ไว้ด้วยกั ดังั้นเวลากระจกแตกศษจึแทบไม่หลุดหรือหลุดออกมาเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ชนิดีให้ความปลอดภัยู จึิยมใช้เป็นกจบังลมหนรถยต์ขนาดใญ่ เช่น รถโดสารประจำทาง หลังคากระจก นอกาก้ังสมารถำเคนิยึดิจด้วยฟิล์มวีบีมาใช้ผลิตกระจกกัน สุด้ โดยกริ่มจำวชั้นของกระจกและเพ่มคามหาขงชั้นฟิ์มพีวีบีให้มากขึ้น 
 หมายเหตุ กระจกนิรภัยหลายชั้นสามารถใช้หรือไม่ใช้กระจกนิรภัยเทมเปอร์ในการผลิตก็ได้ ที่มา : www.mtec.or.th 
 2 / 2